

Kiss[®]

Modellbahnen

special line

Modell der BR95

Spur I



BETRIEBSANLEITUNG

INHALT

DAS VORBILD DER BR 95	3	SANDDOMDECKEL.....	8
DAS MODELL DER BR 95	4	EINSTELLEN DES STEUERGERÄTES	9/10
LIEFERUMFANG.....	4	RAUCHKAMMERTÜR	11
TECHNISCHE DATEN.....	5	RAUCHGENERATOR	11
AUSPACKEN.....	6	AUSTAUSCH DER KUPPLUNGEN	12
WEITERVERSAND	6	WARTUNG.....	14
INBETRIEBNAHME	6	GARANTIE	15
KOLBENSCHUTZROHRE	7	KONTAKT	16
WINDABWEISER	7		

DAS VORBILD DER BR 95

Die Loks der BR 95 (preußische T20) waren die größten Einrahmen Tenderlokomotiven, die in Deutschland gebaut wurden. Von dieser Baureihe lieferte Borsig bis 1924 insgesamt 45 Maschinen. Sie konnten auf den preußischen Steilstrecken eingesetzt werden, dadurch wurden Zahnstangen auf diesen Strecken überflüssig.

Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 14 Lokomotiven bei der DB, diese waren im BW Aschaffenburg beheimatet, wurden aber bereits 1956 ausgemustert. Die restlichen Lokomotiven kamen zur DR ost, die Mehrzahl wurde Mitte der 60er Jahre auf Ölfeuerung umgerüstet. Die letzten Lokomotiven wurden 1981 ausgemustert.



DAS MODELL DER BR 95

Das Modell der BR 95 ist vollständig aus Messing gebaut und alle wichtigen und für dieses Modell charakteristischen Details wurden getreu nachgebildet. Das Modell wird von einem Pittman Motor über einen Zahnriemen auf der vorletzten Kuppelachse angetrieben. Das gekapselte Getriebe ist mit Fett gefüllt und somit wartungsfrei. Das Modell durchfährt Radien bis minimal 1020 mm.

In den Front- und Tenderlampen sowie der Kabinenbeleuchtung sind warmweiße LED eingebaut. Der Vorteil der LED ist deren uneingeschränkte Lebensdauer. Der eingebaute ESU 4.0 Decoder ist für die digitalen Systeme Motorola und DCC sowie für Gleich- und Wechselstrombetrieb ausgelegt. Das im Decoder aufgespielte Geräusch entspricht dem Vorbild.

LIEFERUMFANG

- Modell der BR 95
- 4 Windabweiser
- 2 Kolbenschutzrohre
- Lokführer und Heizer
(Öl Ausführung nur Lokführer)
- Sechskantschlüssel für Gestängeschrauben
- ESU Decoderbeschreibung
- KISS Betriebsanleitung

TECHNISCHE DATEN

Zahnriemenantrieb auf die 4. Kuppelachse

alle Antriebsachsen gefedert und kugelgelagert

Radreifen aus Edelstahl ringisoliert

alle 5 Achsen angetrieben

Sandfallrohre in Radebene

geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoß aus dem Schornstein und den Zylindern

Umsteuerung mittels Servo

Führerhaustür zum Öffnen

Original Schraubenkupplung (vorbereitet zum Austausch einer Klauenkupplung, diese liegt nicht bei)

vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung

warmleuchtende SMD LED

abschaltbare rote Rückleuchten

Führerhausbeleuchtung

flackernde Beleuchtung der Feuerbüchse

ausgerüstet mit ESU XL 4.0 Decoder

Federpuffer

Mindestradius 1020mm

Länge über Puffer ca. 472 mm

Gewicht ca. 5500 g

AUSPACKEN

Das Modell ist in einem stabilen Karton verpackt und mit Styropor gesichert. Mit Hilfe der Klettbänder lässt sich das Modell leicht herausnehmen. Zusätzlich ist die Lokomotive mit zwei Schrauben auf einer Holzplatte befestigt. In einem Fach im Styropordeckel des Tenders liegen die Windabweiser, die Schraubenschlüssel und die Kolbenschutzrohre sowie die Figuren. Dieses Fach ist mit einem Styroporstück verschlossen. Bitte überprüfen Sie Ihr Modell auf Transportschäden, z.B. verbogene Bremsbacken oder Sandfallrohre um eventuelle Kurzschlüsse zu vermeiden.

WEITERVERSAND

Zum Verschicken des Modells benutzen Sie bitte die Originalverpackung, schrauben das Modell fest und klemmen wieder

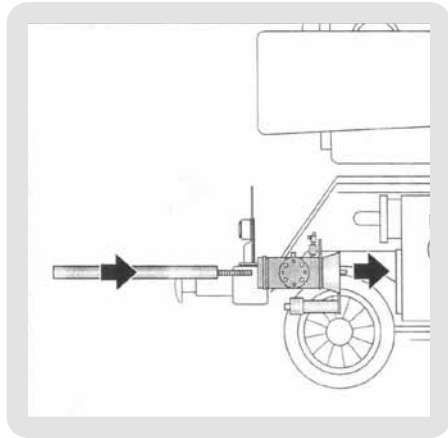
alle Styroporstücke an die Lok. Danach legen Sie das Tuch über das Modell um Kratzer auf dem Lack zu vermeiden. Bitte beachten Sie beim Aufsetzen des Styropordeckels auf die Markierungen für vorn (F) und hinten (R), da sonst Teile der Lok beschädigt werden. Die Schrauben mit den Abstandbuchsen sollen Beschädigungen beim Transport verhindern. Legen Sie das so gesicherte Modell in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.

INBETRIEBNAHME

Unsere Modelle sind sofort fahrbereit. Sie sind ab Werk mit der notwendigen Schmierung versehen. Um mögliche Beschädigungen am Modell zu vermeiden stellen Sie diese auf das noch stromlose Gleis, indem sie es unter den Pufferbohlen anpacken.

KOLBENSCHUTZROHRE

Stecken Sie je nach Radius die beiden beiliegenden Kolbenschutzrohre in die Zylinder und schrauben diese fest.



WINDABWEISER

Stecken Sie die vier beigelegten Windabweiser in die am Führerhaus vorgesehenen Halterungen. Entfernen Sie vorher die Schutzfolien von den Scheiben. Sie können die Halterungen mit einer Flachzange leicht zusammendrücken, damit die Scheiben nicht herausfallen.



SANDDOMDECKEL

Der Sanddom- und die Wasserkastendeckel lassen sich öffnen.



EINSTELLEN DES STEUERGERÄTES

Die Lokadresse ist **#75** im Motorola bzw. DCC Betrieb und die Verbundadresse **#76** im Motorola Betrieb für die DCC Funktionen F5 bis F9.

Belegung der Funktionstasten:

F0	Licht ein/aus	F6	Rangiergang	Motorola mit Verbundadresse #76: F2
F1	Geräusch ein/aus	F7	Rauchgenerator	Motorola mit Verbundadresse #76: F3
F2	Pfiff lang	F8	Führerstandbeleuchtung	Motorola mit Verbundadresse #76: F4
F3	Glocke	F9	Lautstärkeregelung	Motorola mit Verbundadresse #76: F0
F4	Umsteuerung mittels Servo			
F5	Triebwerksbeleuchtung			Motorola mit Verbundadresse #76: F1 (nur ab Ep IV wie beim Vorbild)

Achtung:

Die Taste **F9** sollte auf Momentfunktion eingestellt sein.

Bei Dauerfunktion muss die Taste 2 x kurz hintereinander gedrückt werden um die Lautstärke zu verändern.

Nur bei DCC Betrieb:

F10 Kohleschaufeln	F16 Schaffnerpfeif
F11 Zylinder ausblasen	F17 Schienenstöße ein/aus
F12 Kurzpfeif	F18 Bremse anlegen/lösen (automatisch)
F13 rotes Rücklicht aus	F19 Abschlammen
F14 Injektor	F20 Sanden
F15 Kurvenquietschen	F21 Luftpumpe

Die Daten für eine eventuelle Umprogrammierung des Decoders mit den entsprechenden CV Werten entnehmen Sie bitte der beiliegenden ESU-Decoder Anleitung.

Bitte beachten Sie, dass unsere Decoder mit einer firmeneigenen Software programmiert sind und wir deshalb bei Fehlfunktionen umprogrammierter Decoder keine Haftung übernehmen. Falls Sie noch weitere Fragen haben wenden Sie sich an uns oder direkt an die Firma ESU.

Telefon: +49(0)700 – 56 57 68 63, Di von 10.00 – 12.00 Uhr, Mi von 10.00 – 12.00 Uhr

Fax : +49(0)700 – 37 87 25 38, E-Mail: support@loksound.de

RAUCHKAMMERTÜR

Die Rauchkammertür lässt sich nach rechts aufklappen, nachdem die Vorreiber nach außen gedreht wurden.

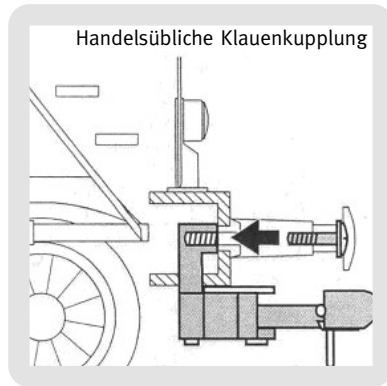
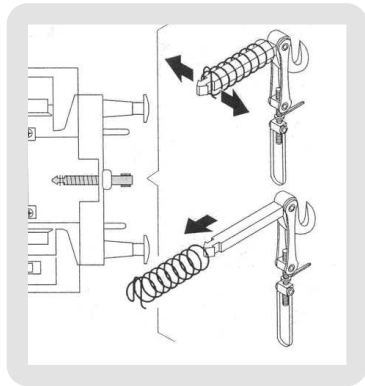
RAUCHGENERATOR

Neben dem geschwindigkeitsabhängigen Dampfstoß aus dem Schornstein ist der Zylinderdampfstoß integriert. Zum Betrieb des Rauchgenerators füllen Sie mit einer Pipette ca. 1,5 ml Rauchöl in die Schornsteinbohrung. Der Rauchgenerator darf auf keinen Fall für längere Zeit ohne Rauchöl betrieben werden, da sonst das Heizelement zerstört wird. Schalten Sie daher bei Nichtbenutzung den Rauchgenerator mit dem unter der Rauchkammertür sitzenden Schalter ab. Als Rauchflüssigkeit sollten Sie nur ölhaltige Destillate verwenden.



AUSTAUSCH DER KUPPLUNGEN

Das Modell ist mit einer Originalkupplung ausgestattet und kann an der hinteren Pufferbohle mit wenigen Handgriffen durch eine Klauenkupplung ersetzt werden. Diese liegt nicht bei, kann aber über Ihren Modellbahnhändler von der Firma Märklin® unter der Bestellnummer 583080 und die dazugehörige Kreuzschlitzschraube unter der Bestellnummer 583110 bestellt werden.





WARTUNG

Motorlagerung und Getriebe sind wartungsfrei. Für eine einwandfreie Stromabnahme sollten Sie die Radreifen und Pilzkontakte regelmäßig reinigen.

Da weder elektrische noch mechanische Teile im Inneren der Lokomotive gewartet werden müssen, ist es nicht notwendig, das Modell aus diesem Grund zu öffnen.

Hierbei sind die Garantiebedingungen zu beachten.

Das Modell ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb unseres Modells der BR95 und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer Lokomotive.

GARANTIE

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften.

Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Öffnen oder bei Umbauten.

Bei Reklamationen während der Garantiezeit legen Sie bitte den Kaufbeleg bei.



KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de