

Kiss[®]

Modellbahnen

special line

Modell Kittel Dampftriebwagen

Spur I



BETRIEBSANLEITUNG

INHALT

DAS VORBILD.....	3	INBETRIEBNAHME	7
TECHNISCHE DATEN DES VORBILDES.....	3	EINSTELLEN DES STEUERGERÄTES	8
DAS MODELL.....	4	RAUCHGENERATOR	10
LIEFERUMFANG.....	4	WARTUNG.....	12
TECHNISCHE DATEN.....	5	GARANTIE.....	13
AUSPACKEN.....	6	KONTAKT	14
WEITERVERSAND	6		

DAS VORBILD

Die Württembergische Staatseisenbahn entschied sich 1895 für den Bau eines Dampftriebwagens für kleinere Nebenstrecken. Er wurde nach dem Prinzip von Henri Serpollet gebaut. Die Maschinenfabrik Esslingen lieferte sechs Exemplare, deren Bauweise mit dem Serpollet Kessel nicht befriedigte. Daher wurden bis 1908 alle sechs Triebwagen auf Kittel Kessel umgebaut, der erste Triebwagen jedoch wurde 1909 ausgemustert.

Auf Grund der guten Erfahrungen mit dem Kittel Kessel wurden weitere 10 Fahrzeuge bestellt. Sechs Exemplare übernahm die Deutsche Reichsbahn, sie wurden unter der Bezeichnung 9 Stuttgart bis 14 Stuttgart geführt. Diese wurden aber bis auf den DT1 und DT8 schon 1930 verkauft. Beide Triebwagen wurden noch von der Deutschen Bundesbahn übernommen, der letzte wurde 1954 ausgemustert.

TECHNISCHE DATEN DES VORBILDES

• Zylinderdurchmesser	220 mm
• Triebraddurchmesser	1000 mm
• Leistung	80 PS
• Achsstand	5 m
• Sitzplätze	40
• Stehplätze auf der Bühne	4

DAS MODELL

Das Modell des Kittels ist vollständig aus Messing gebaut und alle wichtigen und für dieses Modell charakteristischen Details wurden getreu nachgebildet. Das Modell wird von einem Bühler Motor über ein Schneckengetriebe auf der ersten Achse angetrieben. Für besseren Gleichlauf ist der Antrieb mit einer Schwungmasse ausgerüstet. Das gekapselte Getriebe ist mit Fett gefüllt und somit wartungsfrei.

Das Modell durchfährt Radien bis minimal 1020 mm. In den Front- und Tenderlampen sowie der Kabinenbeleuchtung sind warmweiße LED eingebaut. Der Vorteil der LED ist deren uneingeschränkte Lebensdauer. Der eingebaute ESU 4.0 Decoder ist für die digitalen Systeme Motorola und DCC sowie für Gleich- und Wechselstrombetrieb ausgelegt. Das im Decoder aufgespielte Geräusch entspricht dem Vorbild.

LIEFERUMFANG

- Modell des Kittels
- Lokführer
- zwei Zuglaufschilder
- ESU Decoderbeschreibung
- KISS Betriebsanleitung

TECHNISCHE DATEN

Antrieb auf die 1. Treibachse

Radreifen aus Edelstahl ringisoliert

Sandfallrohre in Radebene

Seuthe Rauchgenerator

vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung

warmleuchtende SMD LED

abschaltbare rote Rückleuchten

Führerhausbeleuchtung

Beleuchtung des Fahrgastraums schaltbar in zwei Gruppen

ausgerüstet mit ESU XL 4.0 Decoder

Original Schraubenkupplung

Federpuffer

Mindestradius 1020 mm

Länge über Puffer ca. 370 mm

Gewicht ca. 2100 g

AUSPACKEN

Das Modell ist in einem stabilen Karton verpackt und mit Schaumstoff gesichert. In je einem Fach der Schaumstoffverpackung liegen die Zuglaufschilder sowie der Lokführer.



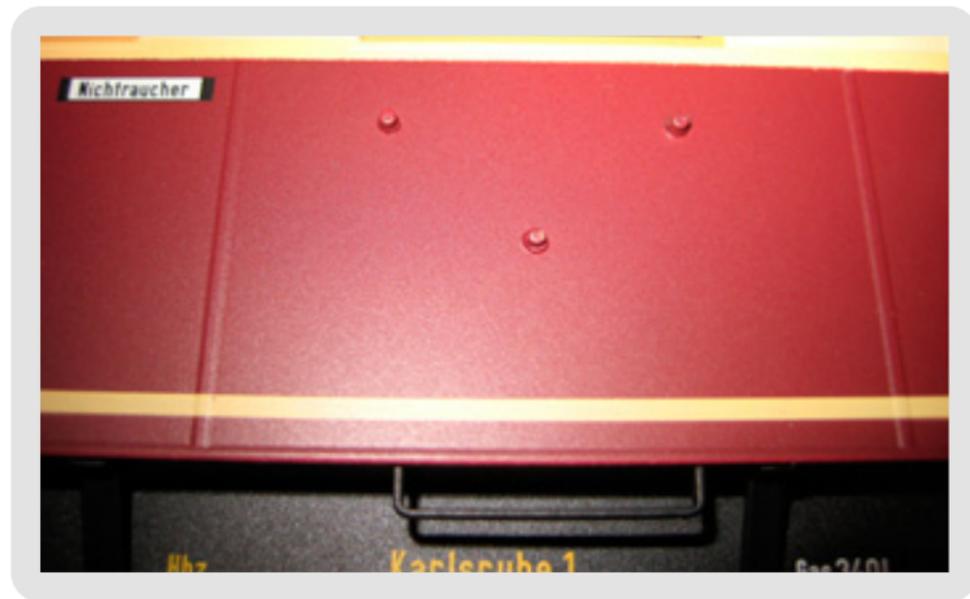
WEITERVERSAND

Zum Verschicken des Modells benutzen Sie bitte die Originalverpackung. Legen Sie das Modell in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.



INBETRIEBNAHME

Unsere Modelle sind sofort fahrbereit. Sie sind ab Werk mit der notwendigen Schmierung versehen.



Bitte überprüfen Sie Ihr Modell auf Transportschäden, z.B. verbogene Teile um eventuelle Kurzschlüsse zu vermeiden. Erst dann stellen Sie dieses auf das noch stromlose Gleis, indem sie es unter den Pufferbohlen anpacken.

Die beiden beiliegenden Zuglaufschilder können von oben eingehakt werden. Für den Fahrbetrieb sollten die Schilder fixiert werden.



BELEGUNG DER FUNKTIONSTASTEN

Die Lokadresse ist **#8** im Motorola bzw. DCC Betrieb und die Verbundadresse **#9** im Motorola Betrieb für die DCC Funktionen F5 bis F9.

F0	Licht ein/aus	F5	Innenbeleuchtung vorne	Motorola mit Verbundadresse #9: F1
F1	Geräusch ein/aus	F6	rotes Rücklicht aus	Motorola mit Verbundadresse #9: F2
F2	Pfiff lang	F7	Rauchgenerator	Motorola mit Verbundadresse #9: F3
F3	Glocke	F8	Führerstandbeleuchtung	Motorola mit Verbundadresse #9: F4
F4	Innenbeleuchtung hinten	F9	Lautstärkeregelung	Motorola mit Verbundadresse #9: Fo

Achtung

Die Taste **F9** sollte auf Momentfunktion eingestellt sein.

Bei Dauerfunktion muss die Taste 2 x kurz hintereinander gedrückt werden um die Lautstärke zu verändern.

Nur bei DCC Betrieb

F10 Schaffnerpfeif	F17 Schienenstöße ein/aus
F11 Kuppelgeräusch	F18 Abschlammen
F12 Zylinder ausblasen	F19 Luftpumpe schnell
F13 Bremse lösen/anlegen (automatisch)	F20 Kurvenquietschen
F14 Bahnhofsdurchsage #1	F21 Luftpumpe langsam
F15 Kurzpfeif	F22 Bahnhofsdurchsage #2
F16 Sicherheitsventil	F23 Sanden

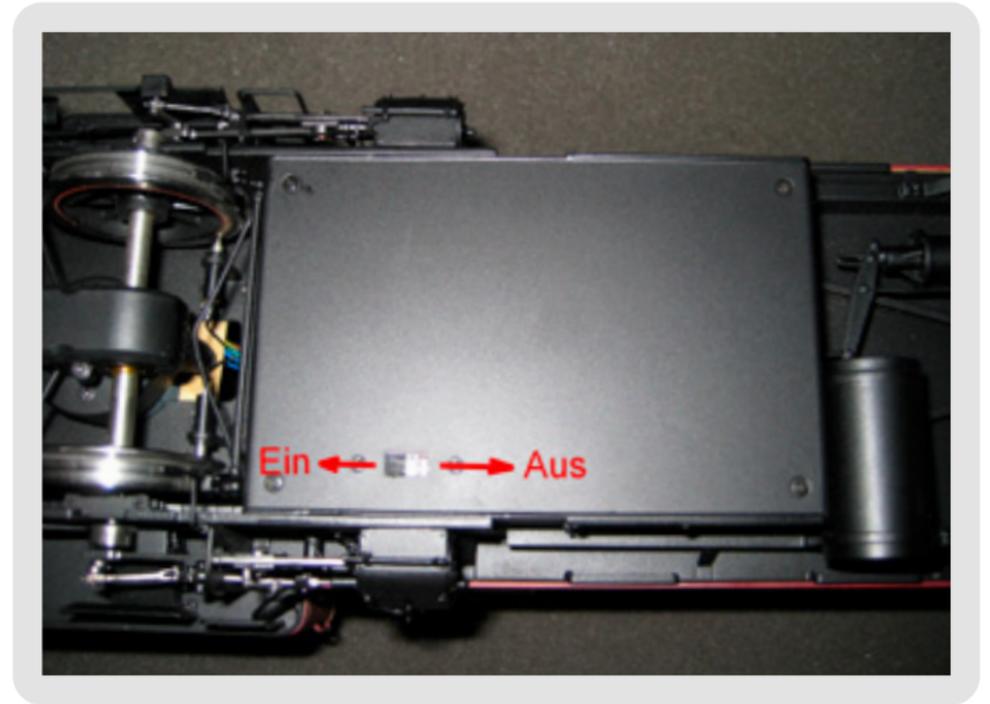
Bitte beachten Sie, dass unsere Decoder mit einer firmeneigenen Software programmiert sind und wir deshalb bei Fehlfunktionen unprogrammierter Decoder keine Haftung übernehmen. Falls Sie noch weitere Fragen haben wenden Sie sich an uns oder direkt an die Firma ESU.

Telefon: +49(0)731 – 18 47 8 - 106 (Di von 10.00 – 12.00 Uhr, Mi von 10.00 – 12.00 Uhr)

Fax: +49(0)731 – 18 47 8 - 297

RAUCHGENERATOR

Zum Betrieb des Rauchgenerators füllen Sie mit einer Pipette ca. 2 bis 5 Tropfen Rauchöl in die Schornsteinbohrung. Der Rauchgenerator darf auf keinen Fall für längere Zeit ohne Rauchöl betrieben werden, da sonst das Heizelement zerstört wird. Schalten Sie daher bei Nichtbenutzung den Rauchgenerator mit dem auf der Unterseite sitzenden Schalter ab.



WARTUNG

Motorlagerung und Getriebe sind wartungsfrei. **Für eine einwandfreie Stromabnahme sollten Sie die Radreifen und Pilzkontakte regelmäßig reinigen.**

Da weder elektrische noch mechanische Teile im Inneren des Triebwagens gewartet werden müssen, ist es nicht notwendig, das Modell aus diesem Grund zu öffnen.

Hierbei sind die Garantiebedingungen zu beachten.

Das Modell ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

GARANTIE

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften.

Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Öffnen oder bei Umbauten.

Bei Reklamationen während der Garantiezeit legen Sie bitte den Kaufbeleg bei.

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb unseres Modells des Kitzels und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer Lokomotive.



KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de