

Kiss[®]

Modellbahnen

special line

BR 80 Spur 1 1:32

Ganzmetall - Präzisionsmodell

Vorbestellpreis
bis 31.10.10

Preis ab
01.11.10

999,- € 1199,- €

Liefertermin: III. Quartal 2011*



Kiss Modellbahnen[®]
Friedrichstraße 12A
D-68519 Viernheim

Tel.: +49 (0)6204 / 9 86 68-0
Fax: +49 (0)6204 / 9 86 68-29
www.kiss-modellbahnen.de

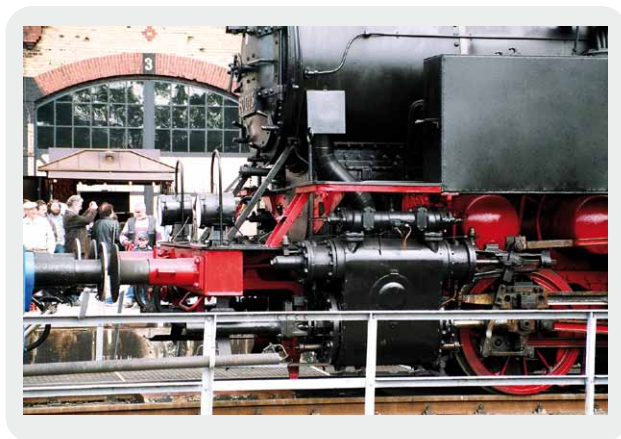
BR 80

Ganzmetall - Präzisionsmodell

Vorbild

Von November 1927 bis September 1929 erschienen 39 der kleinen bulligen Heißdampf-Tenderlokomotiven Baureihe 80 auf den Gleisen der Deutschen Reichsbahn. Bei der Erstzuteilung wurden die Rbd Hannover, Halle(S), Breslau, Köln, Frankfurt(M), Regensburg, Augsburg und Würzburg berücksichtigt.

Die Baureihe 80 gilt als Mutter der Einheitstenderloks. Diese leistungsstarken „Schaukelpferde“ zogen anstandslos beachtliche Lasten, taten sich aber mit ihren mäßigen Laufeigenschaften und 45 km/h Höchstgeschwindigkeit im längeren Streckendienst schwer. Eingesetzt im Rangierdienst und vor Übergabe- und Nahgüterzüge.



Mit ihrem hellen „Bellen“ unterschied sich die 80er akustisch deutlich von den größeren Schwestern 64 und 86.

17 Maschinen verblieben nach 1945 in Westdeutschland. Das AW Weiden war fortan zuständig für die 80er. Zahlreiche Loks fanden aber bereits im Westen Deutschlands Verwendung als Werklok. Bei Klöckner-Bergbau, ab 1969 Ruhrkohle AG (RAG) schleppten sie schwerste Kohlenzüge, aber auch Personalzüge auf dem weit verzweigten Netz. Die letzte BR 80 031 wurde 1964 fertiggestellt.

Als letzte blieb D-727 (ex 80 039) bis 4. August 1977 im Einsatz. 22 Maschinen gingen in den Bestand der DR Ost über. Schwerpunkt der 80 war das Bw Leipzig West. Als letzte ausgemustert wurde 80 023, im Bw Altenburg bis 13.01.1967 und anschließend bis 03.01.1968 in Zeitz stationiert. Sie wurde vom VM Dresden übernommen. Alle anderen Maschinen fanden nach ihrer Einsatzzeit in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken Arbeit als Werklok. Im Raw Engelsdorf unter Dampf erlebte 80 019 noch den Herbst 1984 !

Sieben Maschinen blieben der Nachwelt erhalten: 80 009, 013, 014, 023, 030, 036 und 039. 80 039 kommt unter Regie der Hammer EF regelmäßig zum Einsatz.



Die BR 80 039 bei Nacht

BR 80 Spur 1 1:32

Ganzmetall - Präzisionsmodell

Preis ab 999,-

| Artikel-Nr. | Lok-Nr. | Verw. | Ep. | Farbe Aufbau | Farbe Rahmen | Luftpumpe | Lampen | Stationiert | Direktion | Hoheits-Zeichen |
|-------------|---------|--------|------|---------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------------------|
| 500 040 | 80 023 | DRG | II | schwarz RAL 9005 | Rot RAL 3000 | zweistufig, BA Knorr | 2 groß Elektrisch | Leipzig Hbf-West | Halle | Deutsche Reichsbahn |
| 500 041 | 80 030 | DRG | II | grau | grau | Doppelverbund- luftpumpe | 2 groß Elektrisch | Regensburg | Regensburg | Deutsche Reichsbahn |
| 500 042 | 80 039 | DB | IIIa | schwarz RAL 9005 | Karmin-rot RAL 3002 | zweistufig, BA Knorr | 2 groß Elektrisch | Schweinfurt | Nürnberg | Deutsche Bundesbahn |
| 500 043 | 80 014 | DB | IIIb | schwarz RAL 9005 | Karmin-rot RAL 3002 | zweistufig, BA Knorr | 3 klein Elektrisch | Ansbach | Nürnberg | DB-Keks |
| 500 044 | 80 009 | DR ost | III | schwarz RAL 9005 | Karmin-rot RAL 3002 | zweistufig, BA Knorr | 3 groß Elektrisch | Leipzig Hbf-West | Halle | Deutsche Reichsbahn |
| 500 045 | D 727 | RAG | IV | schwarz RAL 9005 | Karmin-rot RAL 3002 | zweistufig, BA Knorr | 3 groß Elektrisch | Werne | - | RAG |

Ausstattung:

- Achsen gefedert
- Originalschraubenkupplung (Vorbereitet zum Austausch einer Klauenkupplung)
- Federpuffer
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Zahnriemenantrieb
- Alle 3 Achsen angetrieben
- Ausgerüstet mit aktuellem ESU Digital- und Sounddeko
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoß aus dem Schornstein und Zylinder
- Flackernde Beleuchtung der Feuerbüchse
- Lautsprecher im Kessel
- Warmleuchtende LED, neuester Generation in Kiss Highlight Technik
- Fahrwerk DB in RAL 3002
- Fahrwerk DRG in RAL 3000
- Gewicht: ca. 4 kg
- 2 Lokpersonal-Figuren
- LüP ca. 302 mm
- Mindestradius 1020 mm
- Sandfallrohre in Radebene
- Vorbildgerechte, elliptische Speichen
- Führerhaustür zum Öffnen



Kiss[®]
Modellbahnen **II**



Kiss Modellbahnen[®]
Friedrichstraße 12A
D-68519 Viernheim

Tel.: +49 (0)6204 / 9 86 68-0
Fax: +49 (0)6204 / 9 86 68-29
www.kiss-modellbahnen.de